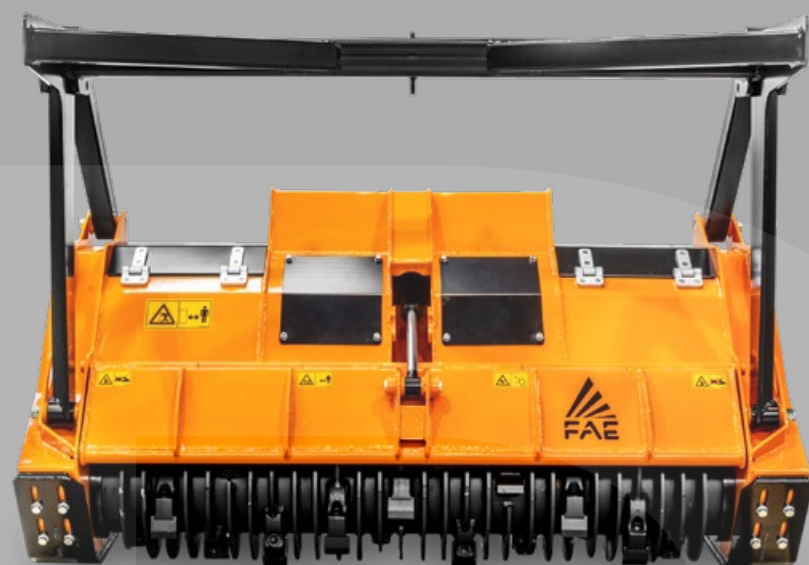


PRODUKTIVITA NA DIAL'KOVOM OVLÁDANÍ

BL2/RCU

Lesnícky mulčovač
s technológiou Bite Limiter

Vysoká produktivita a odolnosť sú kľúčové vlastnosti lesného mulčovača BL2/RCU s rotorom Bite Limiter, ktorý dokáže mulčovať vegetáciu až do priemeru 15 cm.



MODEL	BL2/RCU 150	BL2/RCU 175
Typ hlavy	Mulčovač	Mulčovač
Pracovná šírka (mm)	1480	1720
Celková šírka (mm)	1776	2016
Váha (Kg)	840	930
Priemer rotora (mm)	370	370
Max priemer drvenia (mm)	150	150
Počet čepiel typ Blade MINI BL	28	32
Počet zubov typ MINI C/3	28	32

Údaje sa vzťahujú na stroj ako na štandardné nastavenie. Možnosti môžu mať vplyv na hmotnosť a rozmery. Technické údaje v tomto katalógu môžu byť zmenené bez predchádzajúceho upozornenia.

TYP ROTORA BL2/RCU



Blade MINI BL
(štandardný)



MINI C/3
(voliteľný)

01 Výkonný

4 val. vzduchom chladený turbo motor s výkonom 74-hp.

02 Robustný

Konštrukčný ocelový rám.
Integrované a chránené komponenty.

03 Agilný

Pracuje na svahovitom teréne až do
55°. Plné protismerné otáčanie.

04 Bite Limiter

Dostupné na lesnom mulčovači BL2/RCU s
technológiou Bite Limiter.

05 High Tech

Integrovaný systém elektronických riadiacích jednotiek
a senzorov pre maximálny výkon za každých okolností.

06 Profesionálny

Výsledok skúseností FAE s navrhovaním PT a
odmínovacích pásových nosičov.



Čistenie pozemkov
RCU-75



RCU-75

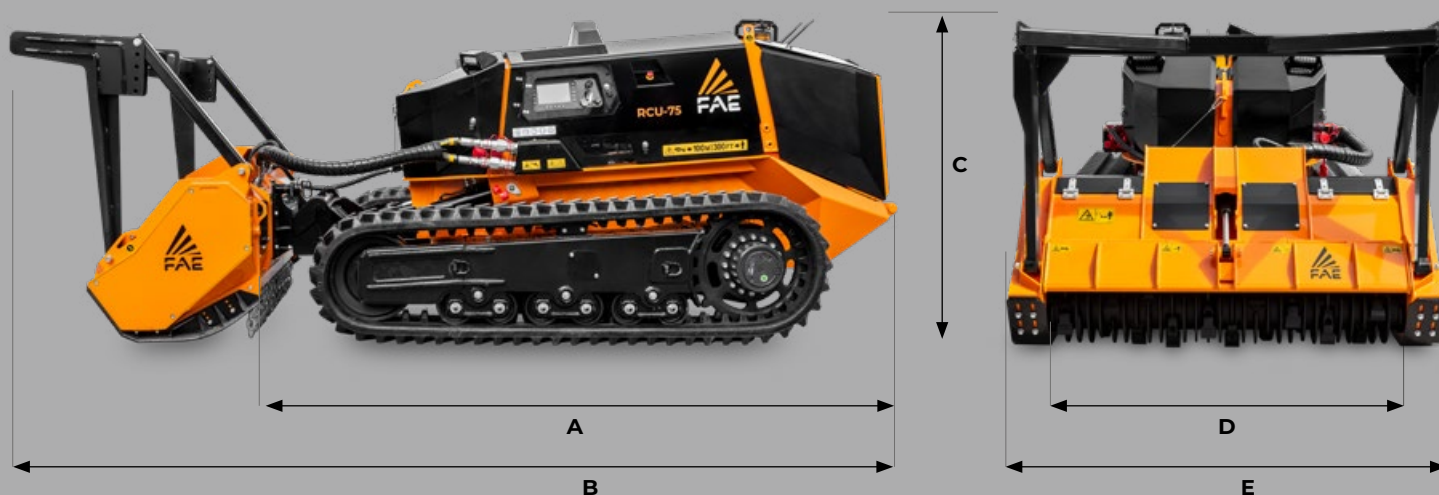
Práca v ťažko dostupných oblastiach alebo v prudkom svahu si vyžaduje špeciálne vybavenie, ktoré zaistuje bezpečnosť používateľa a efektívnu prevádzku. RCU-75 je kompaktný a výkonný, diaľkovo ovládaný pásový nosič, ktorý je výsledkom spojenia rozsiahlych skúseností spoločnosti FAE s navrhovaním pásových nosičov pre sériu PT a systémov diaľkového ovládania pre vozidlá našej rady na odmínovanie. RCU-75 je určený na údržbu zelene v lesnom a cestnom sektore. Vďaka svojej všestranosti je vhodný na prácu v kopcovitých a zalesnených oblastiach, v blízkosti železničných tratí, elektrických vedení, plynovodov a ropovodov, záhrad a v blízkosti ciest, diaľnic, kanálov, riek a jazier..



VYUŽITIE:

Údržba ovocných sádov
Čistenie zarastených hrádz riek rybníkov
Údržba pod elektrickým/plynovým vedením
Údržba cestnej/železničnej vegetácie - náletových drevín

ROZMERY



A Celková dĺžka bez uchytenia 2840 mm
B Transportná dĺžka s BL2/RCU uchytením na zemi 4070 mm
C Max výška 1562 mm
D Celková šírka 1700 - 2100 mm
E

KOMPAKTNÝ, DIAL'KOVO OVLÁDANÝ PÁSOVÝ NOSIČ PRE LESNÉ, POĽNOHOSPODÁRSKE A KOMUNÁLNE PRÁCE

RCU-75

RCU-75 je kompaktný pásový nosič FAE, ktorý dokáže mulčovať vegetáciu až do priemeru 15 cm pomocou mulčovacej hlavy BL2/RCU. Je vybavený motorom Kohler s výkonom 74 k. RCU-75 môže pracovať na strmých svahoch až do 55°. Odolný podvozok je vybavený hydraulickým systémom variabilnej dráhy s nezávislými ráhami podvozku pre maximálnu stabilitu v strmom teréne.

Vysokoprofilové gumené alebo ocelové pásy v kombinácii so systémom oscilačných koliesok v štýle s tromi prírubami poskytujú neprekonateľnú trakciu. Dvojitá hydrostatická prevodovka uľahčuje riadenie trakcie a prídavného zariadenia..

EFEKTÍVNY A SPOLAHLIVÝ PRENOS

Elektronicky riadené piestové čerpadlá v kombinácii s vyhradenou elektronickou riadiacou jednotkou poskytujú integrovaný technologický systém. Výsledkom je vysoký výkon a dlhodobá spoľahlivosť, ako aj jednoduché a intuitívne ovládanie.



OCELOVÉ PÁSY
(voliteľné)

ŤAŽKÝ PODVOZOK

Hydraulický systém variabilných pásov s nezávislými ráhami podvozku a automatickým napínaním systémom postaveným na prácu v tých najnáročnejších podmienkach vďaka gumovej štruktúre pásov, systému oscilačných kladiek a napínaním kladkám s tromi prírubami.

ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE

Motor KOHLER KDI 2504 s turbodúchadlom a vzduchovým chladením	Vysokoprofilové gumené pásy a systém podvozkových kolies
Systém dodatočnej úpravy DOC (RCU-75 TIER 4F) Systém dodatočnej úpravy DOC/DPF (RCU-75 STAGE V)	Kombinovaný hliníkový chladič v štýle rebier proti upchávaniu
Hydrostatický pásový prevod	Systém proporcionálneho a reverzibilného ventilátora s hydr. ovládaním
Prevodovka s hydrostatickým príslušenstvom	Ergonomické ovládacie páky
Pomocný hydraulický okruh pre prídavné zariadenia	Farebný LCD 3,5" displej na diaľkovom ovládači
Funkcia Load Control	Dvojité batérie diaľkového ovládania a palubná nabíjačka batérií
Sklápacia prídavná doska s rýchlospojku	Farebný LCD 7" displej na palube
Nezávislý hydraulický systém variabilnej dráhy	LED pracovné svetlo
Plávajúca funkcia	

VOLITELNÉ

Ocelové pásy



74 hp



Ø 15 cm max

PROFESIONÁLNE DIAL'KOVÉ OVLÁDANIE

Ergonomický diaľkový ovládač s veľkým 3,5" displejom uľahčuje ovládanie všetkých funkcií vozidla a príslušenstva. Prispôsobiteľné funkčné klávesy. Prenosová frekvencia 2,4 GHz.



SAMOČISTIACI CHLADIČ

Hliníkový chladič v kombinácii s rebrami proti upchávaniu je spárovaný s proporcionálnym a reverzibilným ventilátorom, ktorý udržuje chladič vždy čistý a efektívny, neustále udržiava špičkový výkon a znižuje potrebu údržby.

TECHNICKÉ PARAMETRE	TIER 4 FINAL / STAGE V	
Hrubý výkon motora	74 hp	
Emisie motora	U.S. EPA Tier 4 Final - EU Stage V	
Uzavretý okruh	Max Prietok 105 L/min - Max Tlak 320 bar	
Otvorený okruh	AUX 1	Max Prietok 15 L/min - Max Tlak 210 bar
	AUX 2	Max Prietok 15 L/min - Max Tlak 210 bar
	AUX 3	Max Prietok 40 L/min - Max Tlak 210 bar
Nosnosť zdvíhu	Max 950 kg @ poloha ťažiska: výška 400 mm od zeme / dĺžka 400 mm od upevňovacej dosky / šírka na stredovej osi RCU	
Kapacita nádrže na hydraulický olej	46 L	
Kapacita palivovej nádrže	63 L	
Gumená dráha	86 Pitch - 320 mm width - High profile	
Spodné valčeky	86 Rozteč - šírka 320 mm - vysoký profil	
Predná kladka / napínacia skupina	Trojité príruby - Automatický napínací systém	
Napätie	12 volt	
Maximálna rýchlosť vpred	7,5 Km/h	
Maximálna rýchlosť vzad	7,5 Km/h	
Stupňovateľnosť	55° - Všetky smery	
Prevádzková hmotnosť	3470 Kg (štandardné vybavenie, štandardné gumené pásy)	
Zemný tlak	0,35 kg/cm2 (štandardné vybavenie / štandardná gumená dráha /BL2/RCU-150)	

Údaje sa vzťahujú na stroj ako na štandardné nastavenie. Možnosti môžu mať vplyv na hmotnosť a rozmery. Technické údaje v tomto katalógu môžu byť zmenené bez predchádzajúceho upozornenia.